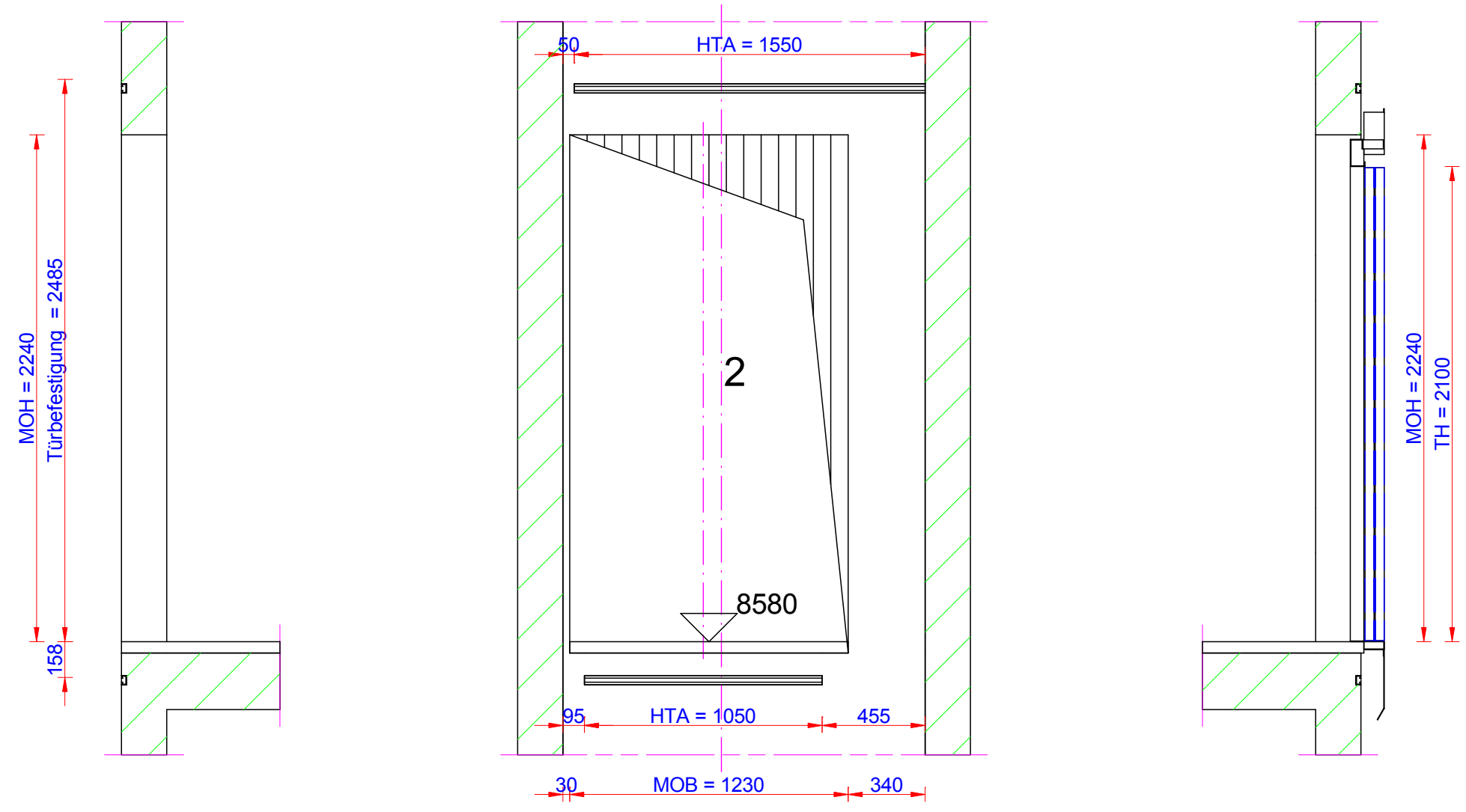
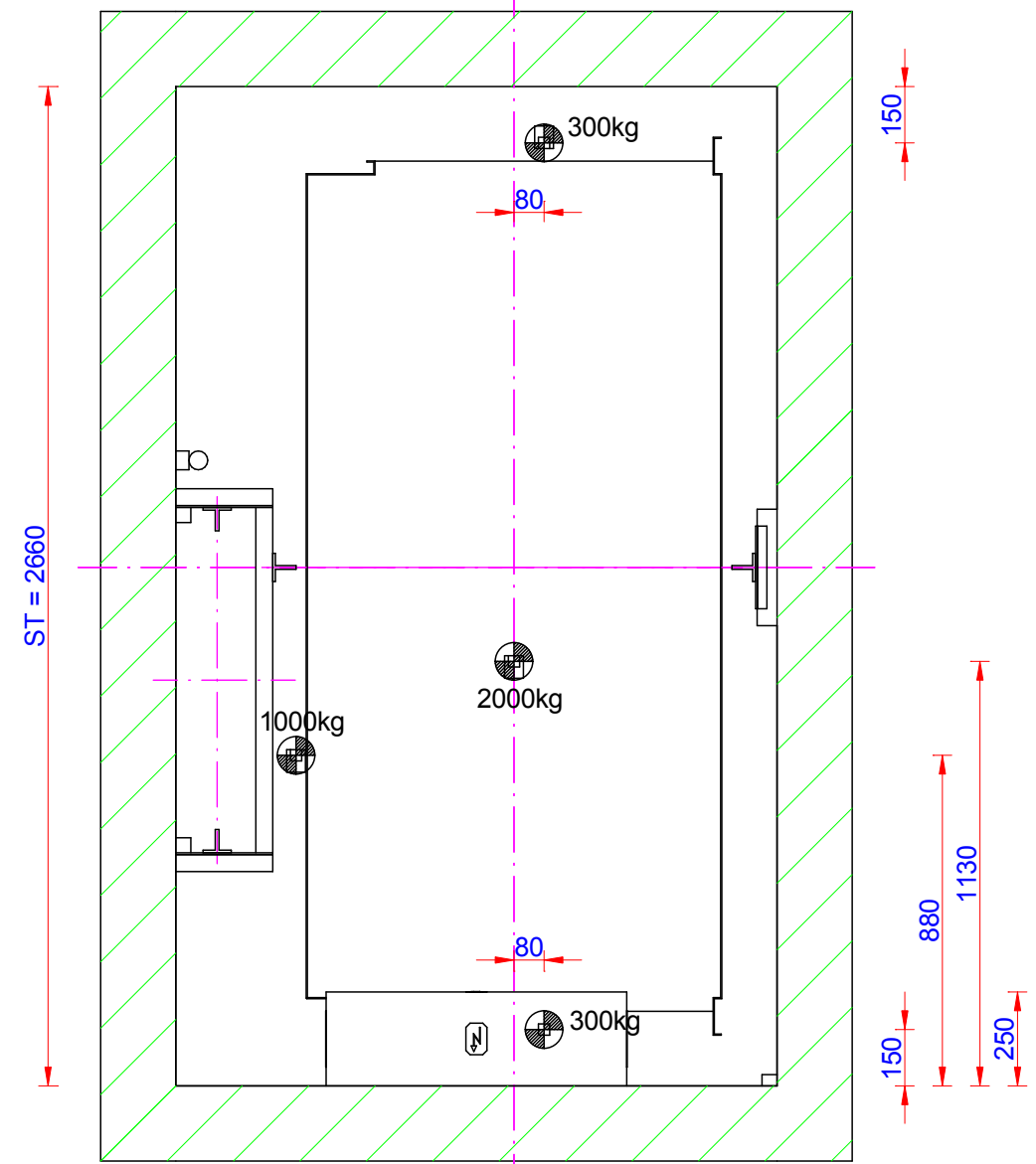


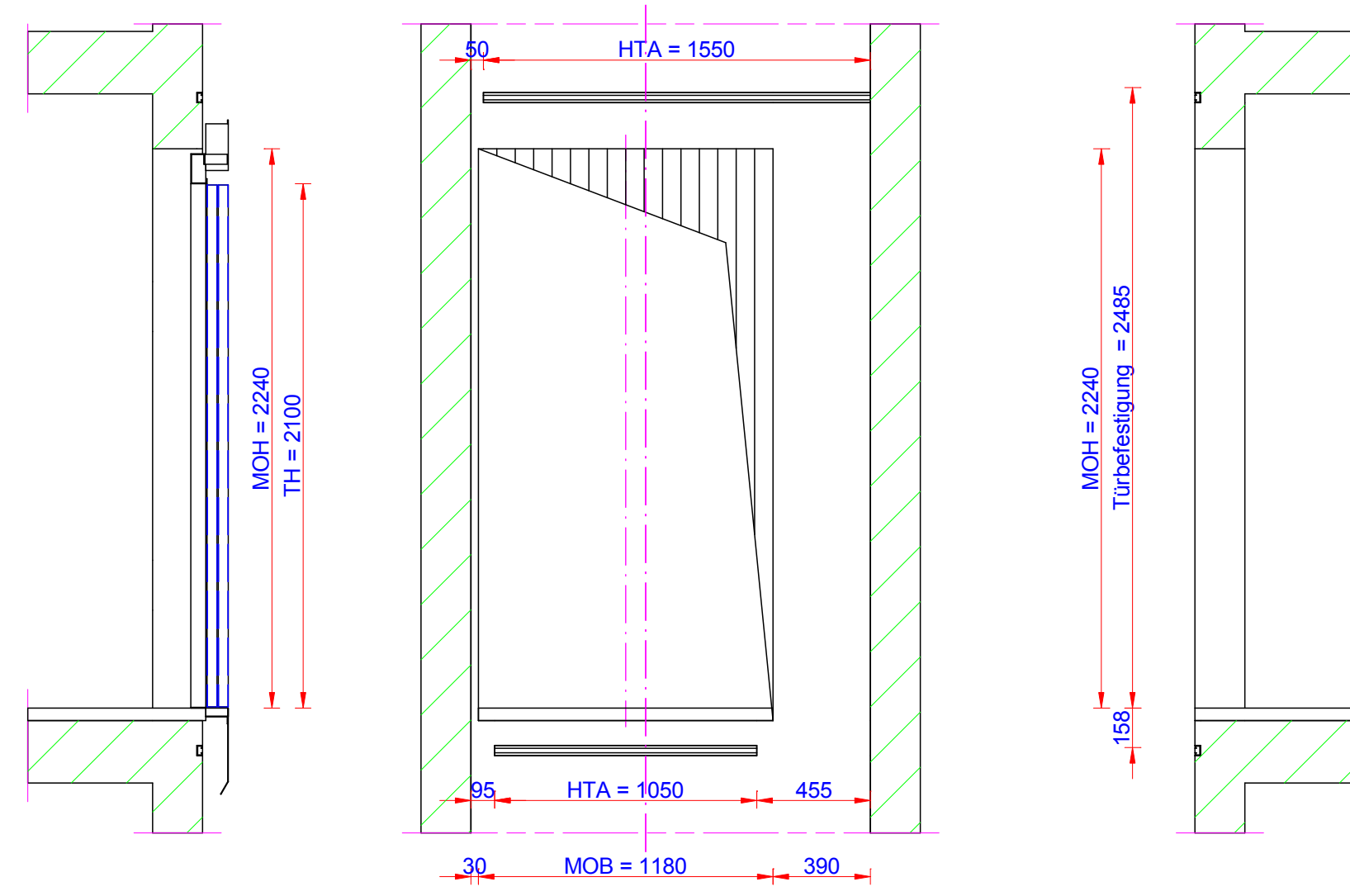
Türausschnitt  
Ansicht "Zargensteuerung"  
M: 1:25



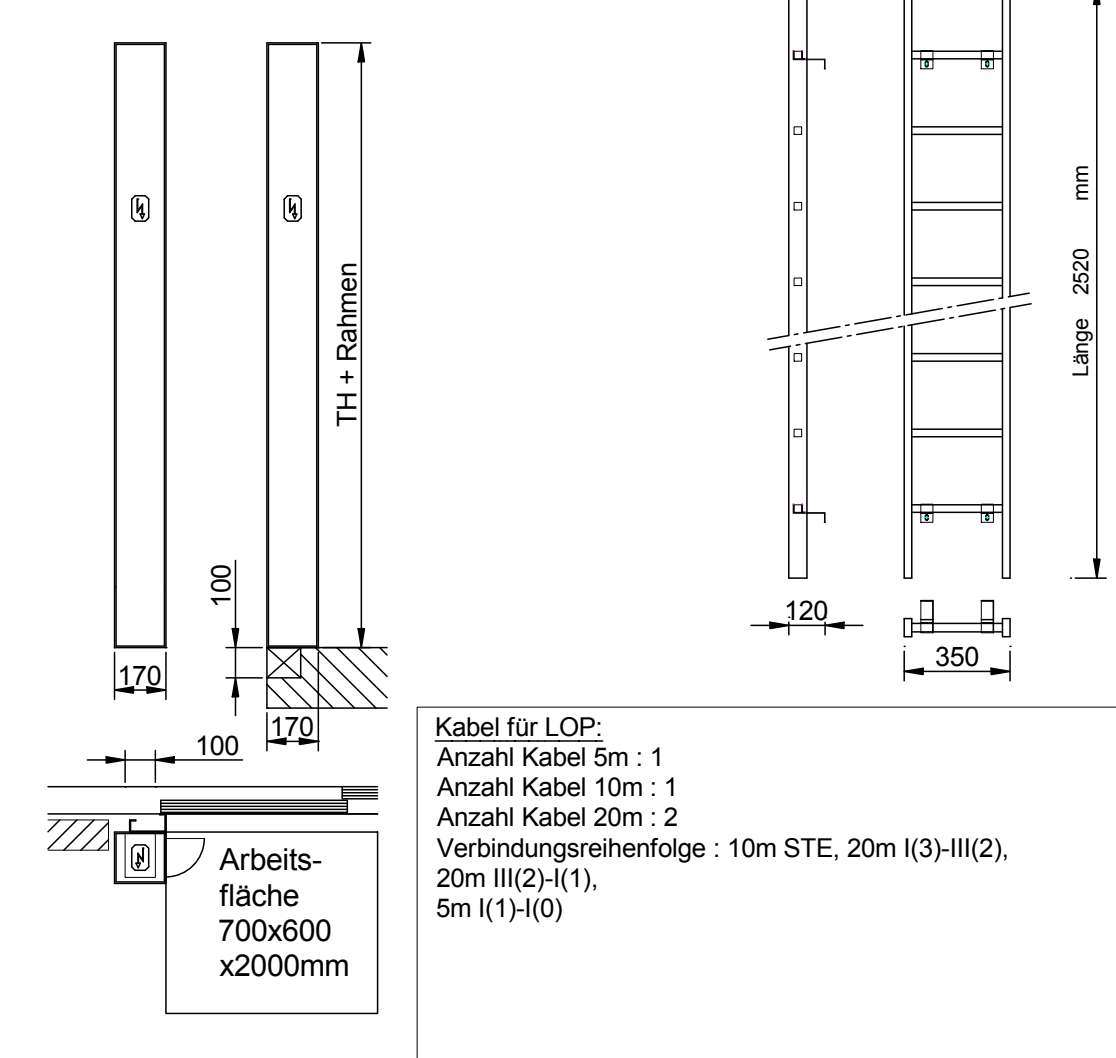
Schachtkopfgrundriss  
mit Lasthaken; M: 1:20



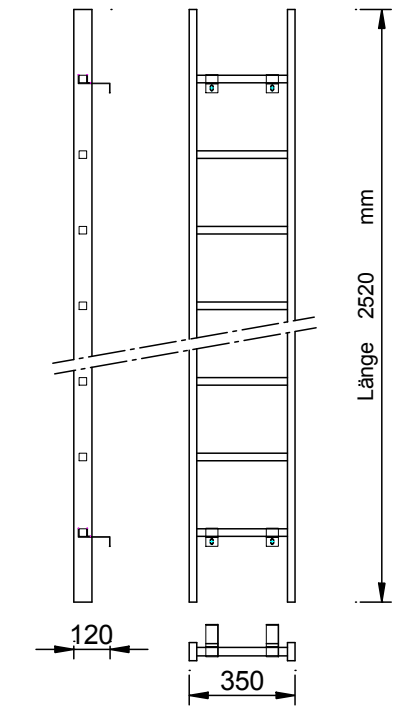
Türausschnitt  
Ansicht "Z"  
M: 1:25



Abmessung  
Zargensteuerung M:1:25  
(Durchbruch 100 x 100mm für  
Kabelzuführung entsprechend der Lage  
des Schaltschrankes ausführen)

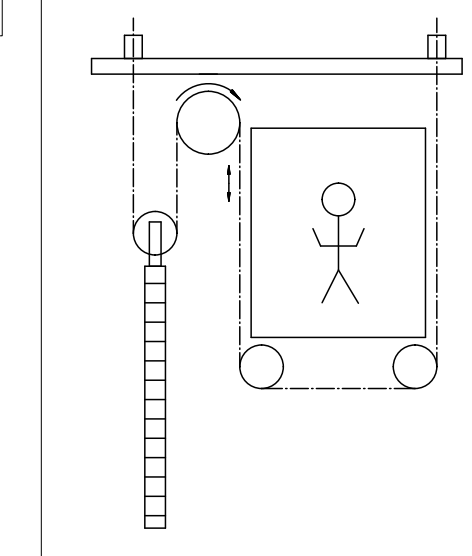


Grubenleiter  
Abmessungen  
Maßstab 1:20  
(Grubenleiter stehend)



LEGENDE	
A	Kabinenfläche in m²
DD	Deckendurchbruch
FH	Förderhöhe
GGM	Gegengewichtsmitte
HK	Hängekabel
HTA	Ankerschiene
KB	Kabinenbreite
KBM	Kabinenmitte
KHT	Kabinenhöhe total
KT	Kabinentiefe
MFKS	Mitte Fahrortschiene zur Schachtwand
MOB	Maueröffnungsbreite
MOH	Maueröffnungshöhe
MS	Mitte Stichmass oder Führungsschiene
NB	Nischenbreite
NH	Nischenhöhe
NT	Niscentiefe
OK	Oberkante
OKFF	Oberkante Fertigfußboden
ORB	Oberkante Rohfußboden
RB	Montagerüstbreite
RT	Montagerüsttiefe
SA	Seilabstand
SB	lichte Schachtbreite
SG	Schachtgrube
SH	Schachthöhe
SK	Schachtkopf
ST	lichte Schachttiefe
STM	Stichmass der Führungsschienen
TB	lichte Türbreite
TBM	Türmitte
TH	lichte Türhöhe
TS	Treibscheibe
UBF	gesamte Fahrkorb-Überfahrt
UK	Unterkante
UNF	gesamte Fahrkorb-Unterfahrt
USV	unterbrechungsfreie Stromversorgung
WD	Wanddurchbruch

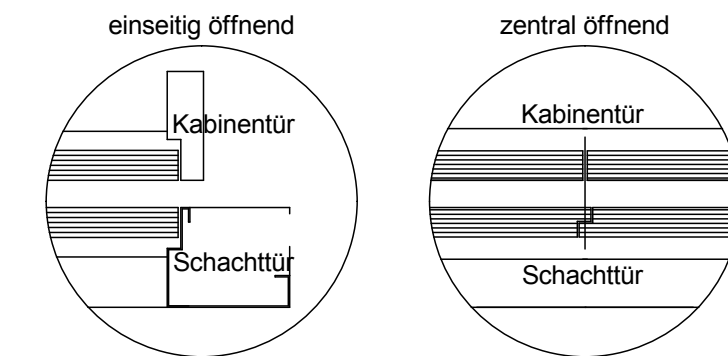
Aufhängungs-  
schema 2:1



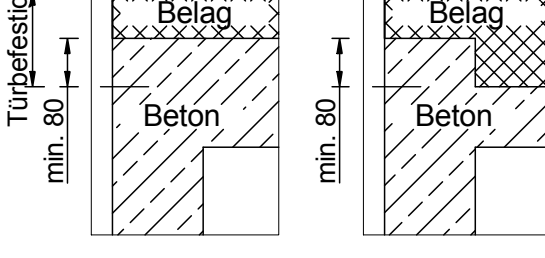
E - DATEN

Nennleistung Antrieb [kW]	6,90
Nennstrom [A]	20,50
Hubstrom [A]	21,20
Motoranlaufstrom [A]	32,50
NetzNennstrom (400V) [A]	18,00
Anschlussleistung (400V) [kVA]	18,00
Netzanlaufstrom (400V) [A]	23,40
Sicherung im Schaltschrank [A]	32,00
Klemmenquerschnitt im Schaltschrank max. [mm²]	10
Empfohlener Querschnitt [mm²]	6
unverbindliche Empfehlung abhängig von der Leitungslänge	
Spannung : 400 V; 50 Hz	

Türdetail für  
Feuerschutzausführung



Detail für Bodenaufbau



Schachtzugänge absperbar  
mit jederzeit leicht und  
mehrfach  
zu entfernenden Brust-  
Knie- und Fußbrettern  
bauseitig nach  
DIN 4420 und den UVV.

Beachte: Maßgeblich sind die durch das ONYX-Tool  
ausgegebenen Werte

Fahrkorbschienenbelastung : Fx = 3,0 kN  
Fy = 2,0 kN

G-Gewichtschienenbelastung : Fx = 0,4 kN  
Fy = 1,6 kN

Die Montagegerüste sind an jeder Haltestelle (ca. 200-400 mm unter  
OKFF - Bitte auf Kollision mit der Befestigung der Schienenbügel achten)  
und im Schachtkopf (ca. 2 m unter der Decke) für 300 kg Punkt-  
belastung, im EG für 500 kg/m² (Kabinenzusammenbau) zu erstellen!  
Gerüstschuhe, Kanthölzer und Bohlen sind durch Nagelung zu sichern!  
Montagegerüste nach DIN 4420 und ZH 1/534  
Abstiegseinrichtung in der Schachtgrube.

Schachtbeleuchtung unterhalb der Montagegerüste und im Schachtkopf.  
In der Schachtgrube Steckdose installieren.

Belastung auf P1: 32 kN - FK-Schiene Schwerpunkt  
P2: 48 kN - 2 FK-Puffer Schwerpunkt  
P3: 38 kN - 2 GG-Puffer Schwerpunkt  
P9: 31 kN - GG-Schiene Schwerpunkt

Die Kräfte auf Schiene und Puffer treten nie gemeinsam auf.  
abzuführende Wärmemenge ~3229 kJ/h

Achtung: Hinsichtlich Aufstellungsort der Steuerung  
- Ggf. sind die Brandschutzanforderungen nach  
Musterleitungsanlagenrichtlinie "MLAR" zu beachten.  
- Fluchtwege dürfen nicht versperrt werden  
- Zugänglichkeit für Wartungsarbeiten und für Personenbefreiung  
ist zu gewährleisten

Schachtentlüftung/Schachtentrauchung nach lokalen Vorschriften

Halfeneisen können durch Dübel ersetzt werden. Achtung: Wanddicke  
muss mindestens 150 mm sein; Betongüte C 25

Ankerschienen 40/22 für Schienenbefestigung  
8 Stück 1050 mm lang  
8 Stück 550 mm lang

Ankerschienen 40/22 für Schachttürbefestigung  
4 Stück 1550 mm lang; 4 Stück 1050 mm lang

30 Gerüststützen und Gerüstschuhe  
Sturzhöhen beziehen sich von Oberkante-Fertig-Fußboden auf  
Unterkante Sturz

Schallschutz  
Wir weisen darauf hin, daß wir keine Haftung für fehlenden bauseitigen  
Schallschutz übernehmen können. Unsere Aufzugsanlagen entsprechen der  
für Aufzüge vorgeschriebenen VD-Richtlinie 2566 - Blatt 2 (Maschinen-  
lagerung EL 1). Für bauseitigen Schallschutz (z.B. DIN 4109) haben Architekt  
und Rohbaunternehmer zu sorgen.

Aufzugsschächte sind technische Betriebsräume und sind mit  
staubdichtem Anstrich zu versehen

Schachtmaße sind Fertigmaße  
zulässige Maßabweichungen +25 mm /-15 mm  
Planungsgrundlage nach EN81-20/50

Personen - Aufzug :	
Tragkraft	1000 kg 13 Personen ; Förderhöhe : 8580 mm
Geschwindigkeit	1 m/sec.; Ausgleich Nutzlast = 48%
Fahrkorb-Schiene	75/62/10 ; GG-Schiene : 75/62/10
Fahrkorb	· Breite 1100 mm; Tiefe 2190 mm; Höhe 2200 mm total
Türen	· 900 mm breit; 2100mm hoch
Haltestellen	· 4 ; Ladestellen : 4
Antrieb	· SM132.35 ; Fahrten/Std. : 240
Treibscheibe	· ø120 mm; Seile : 5 x ø 6,5mm
Schaltschrankumgebungstemperatur sowie Schachttemperatur	· min 5°C, max. 40°C

Ref.-Nr. : Fabrik-Nr. :

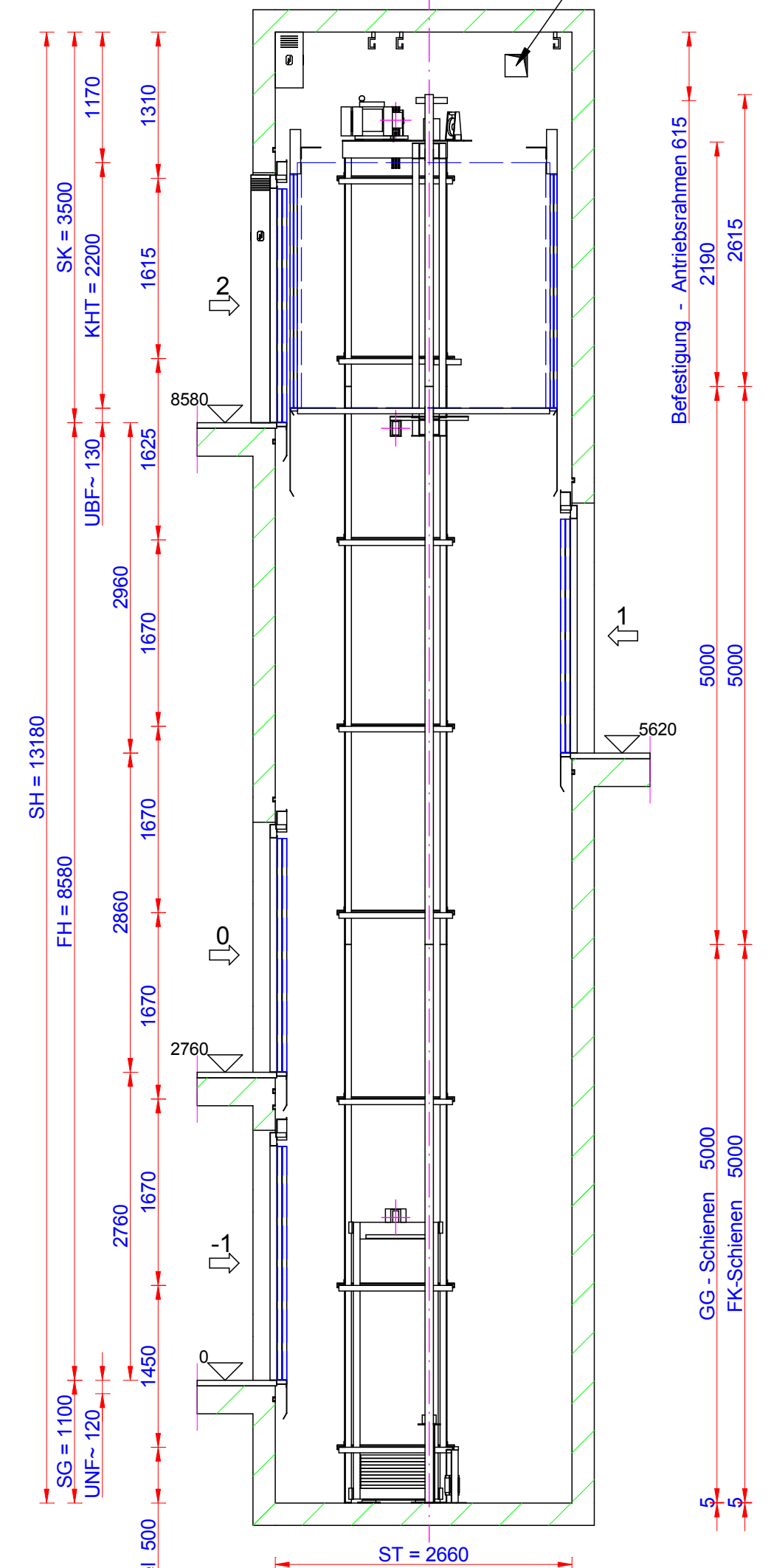
Projekt : PREY zLift 1000

Bauvorhaben : PREY zLift 1000 Durchläder

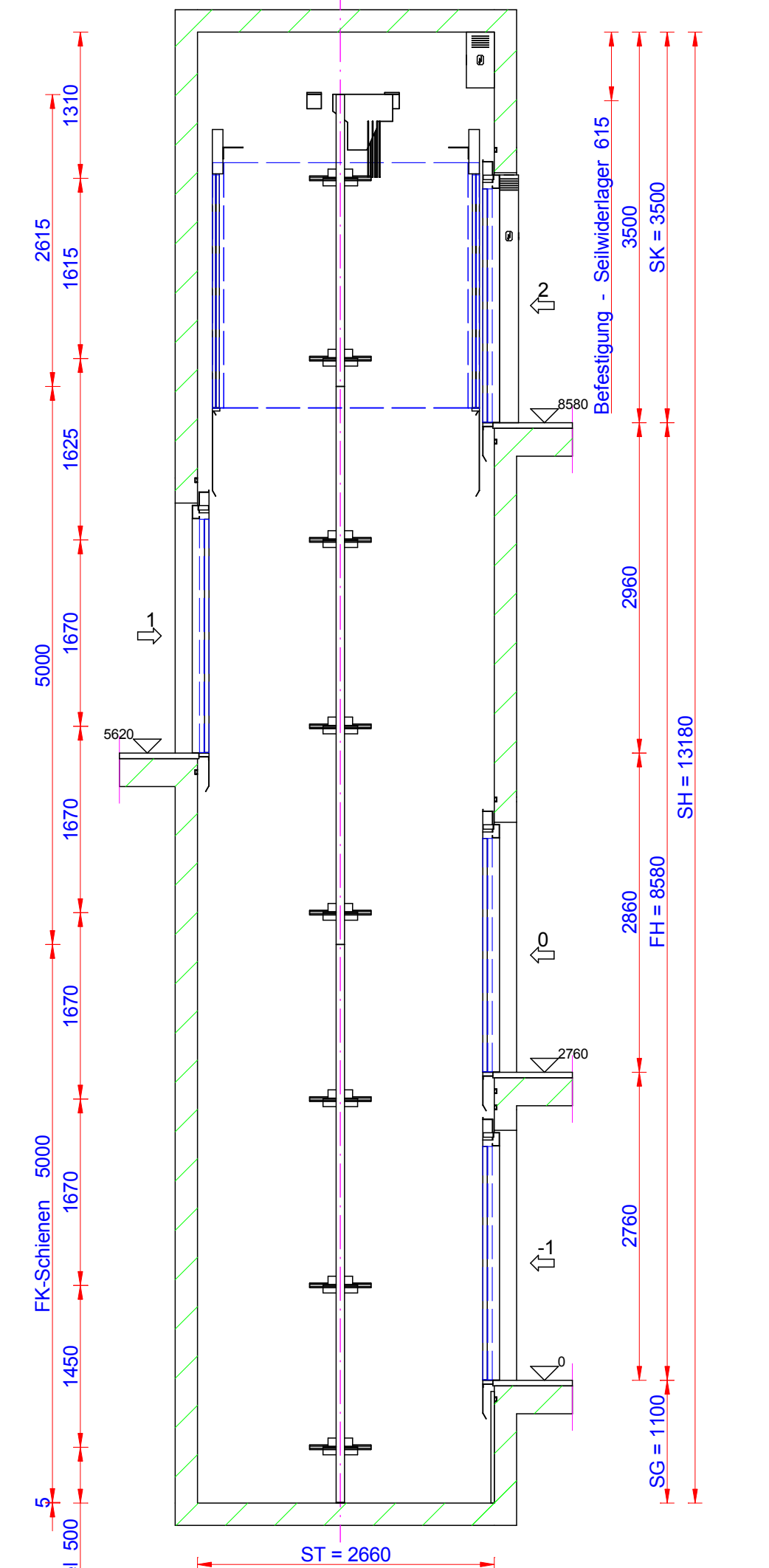
Betreiber :

Gezeichnet	Datum	Name	RUD. PREY GmbH & Co. KG
Geprüft	25.02.16		
Genehmigt			
Geändert(A)			
Geändert(B)			

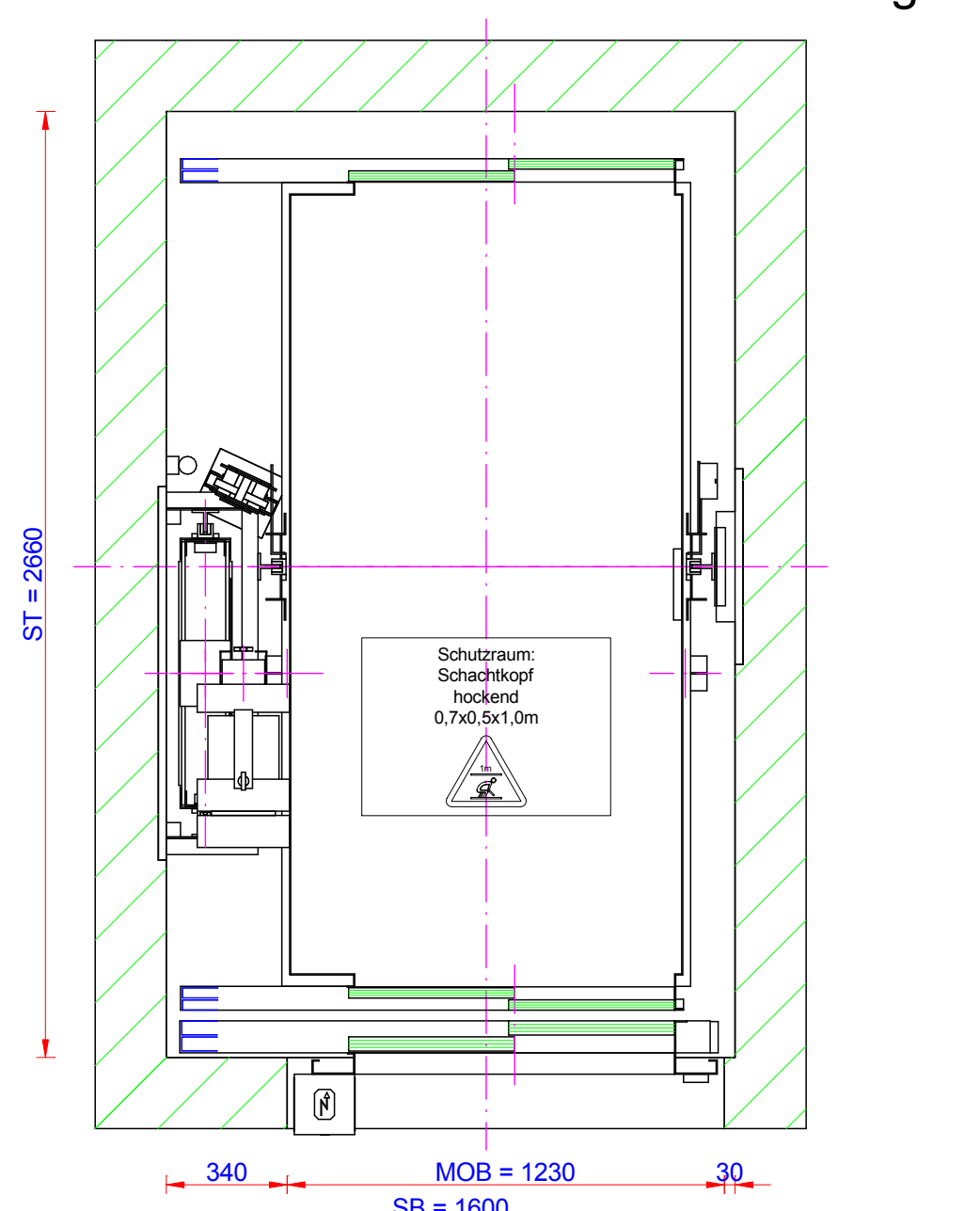
Schnitt A-A  
Maßstab: 1:50



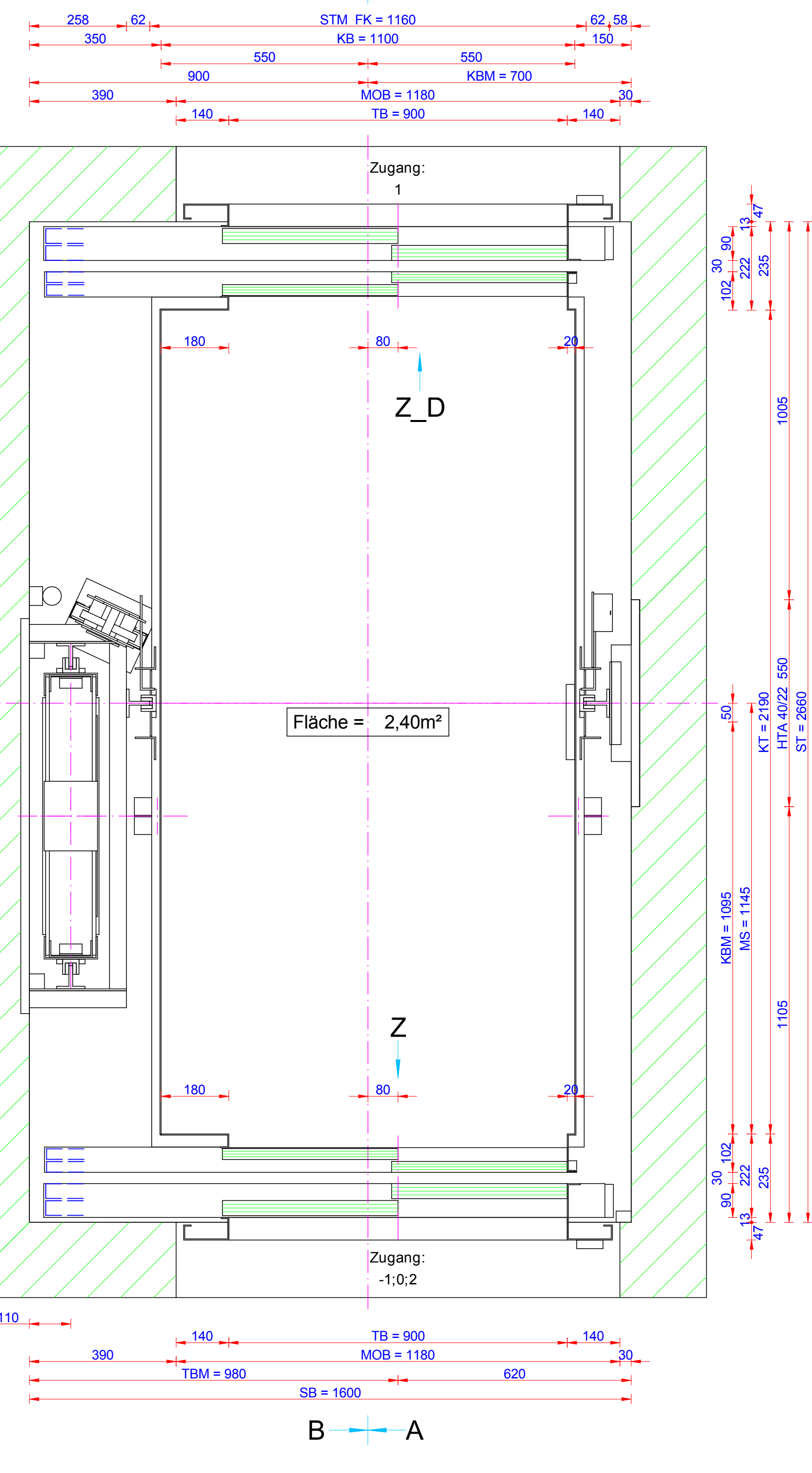
Schnitt B-B  
Maßstab: 1:50



Schachtgrundriss; M: 1:20  
Ansicht von oben auf den Antrieb,  
Schutzraum und Schaltschranklage

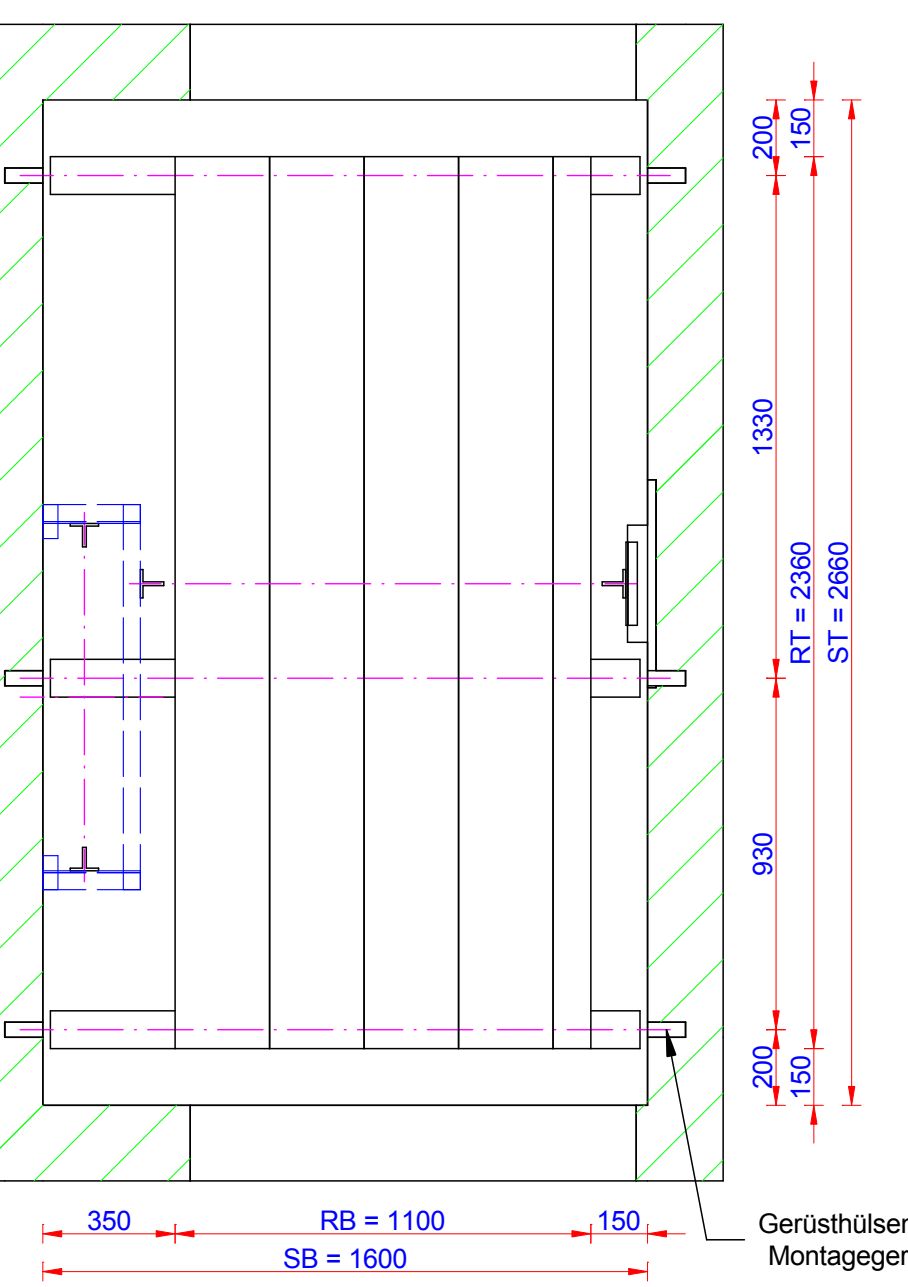


Schachtgrundriss  
M: 1:10



Montagegerüst  
M: 1:20 (Vorschlag)

Öffnungen durch Schrägen sichern  
Die gezeichneten Einbauelemente sowie die  
Balken-Kanthölzlinge sind nicht rechnerisch  
ermittelt und sind somit nach dem Brauchbarkeits-  
nachweis zu prüfen, und ggf. zu ändern.



ACHTUNG: Es kann im Grundriss auch die MOB für die  
Zargensteuerung dargestellt sein. Bitte die Türanschnitte beachten.