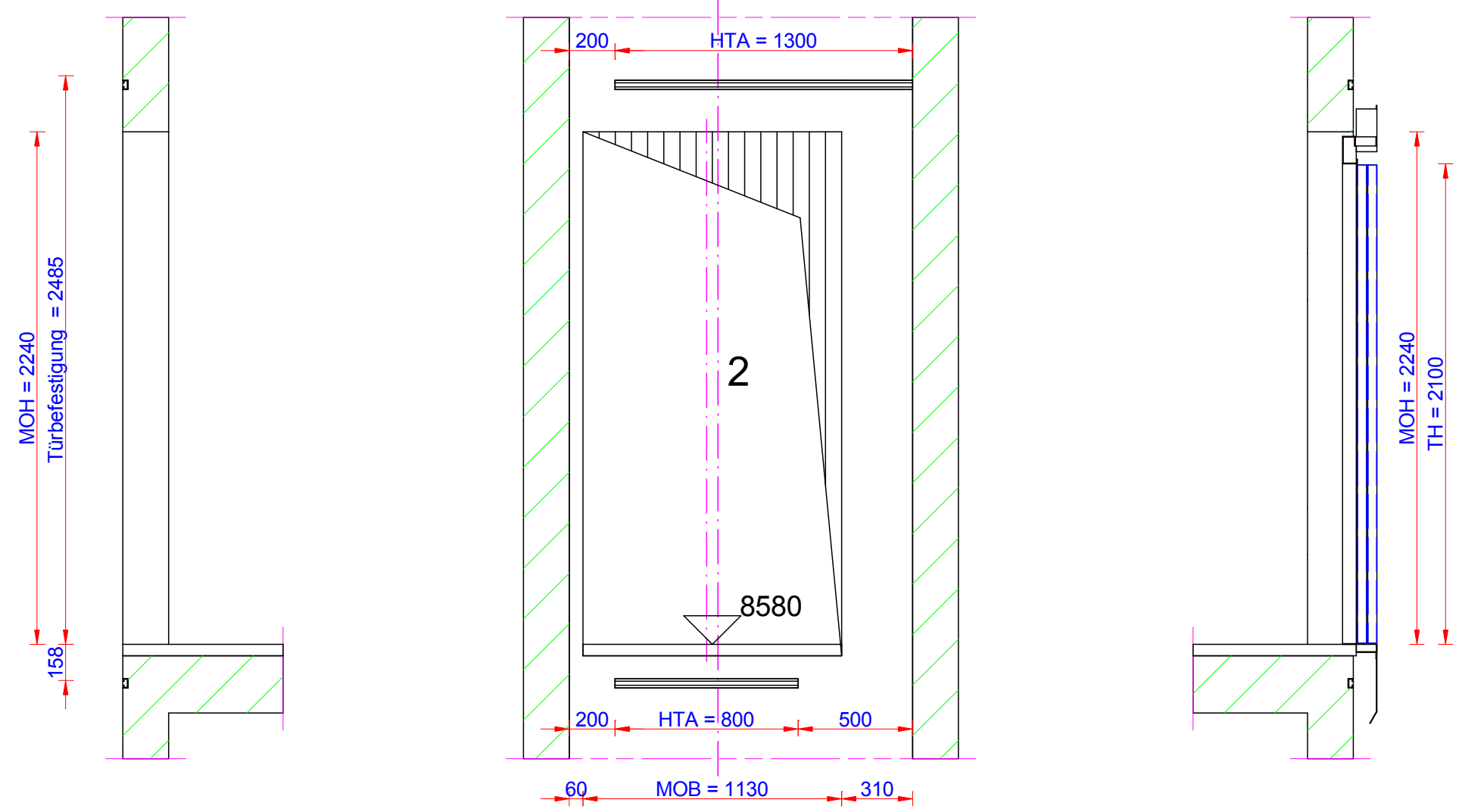
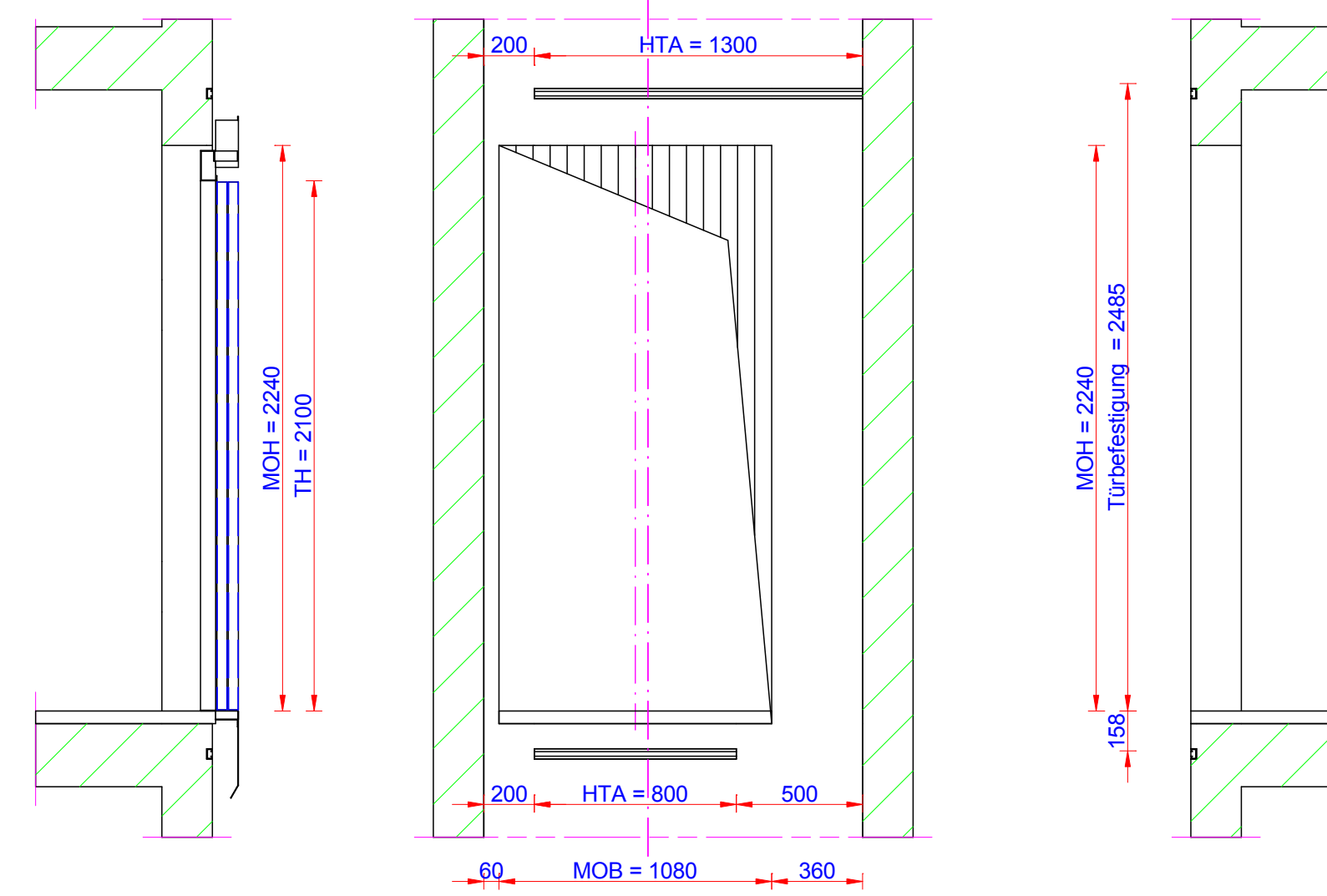


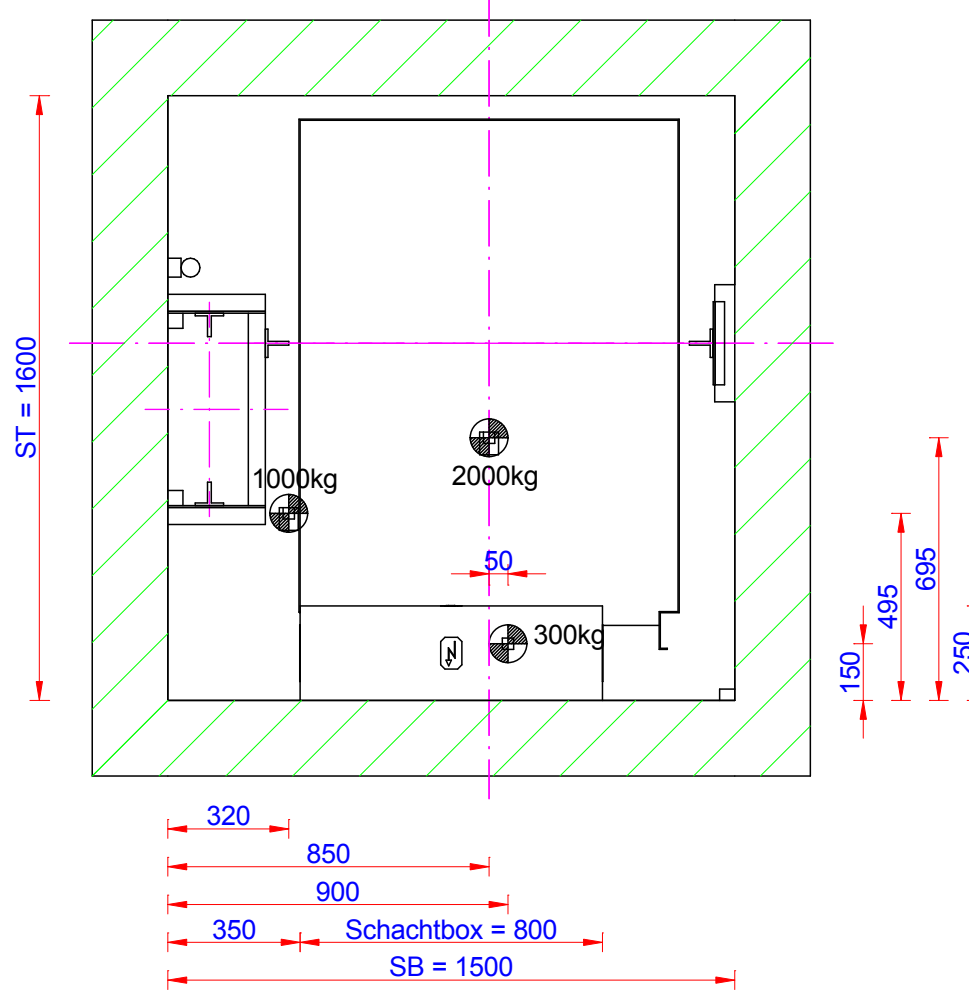
**Türausschnitt**  
Ansicht "Zargensteuerung"  
M: 1:25



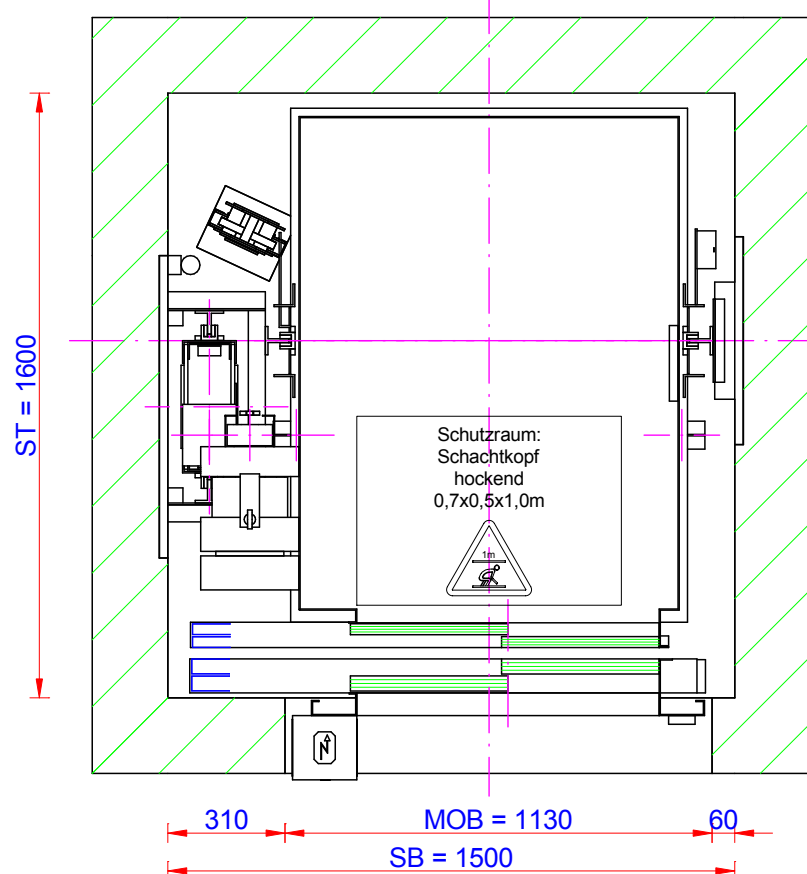
**Türausschnitt**  
Ansicht "Z"  
M: 1:25



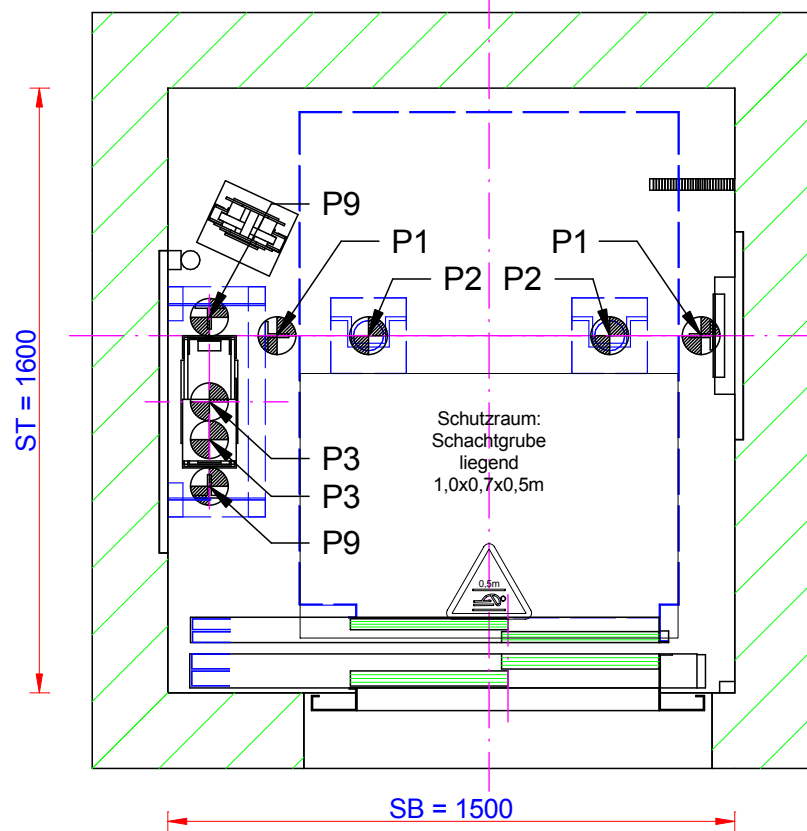
**Schachtkopfgrundriss**  
mit Lasthaken; M: 1:20



**Schachtgrundriss; M: 1:20**  
Ansicht von oben auf den Antrieb,  
Schutzraum und Schaltschranklage

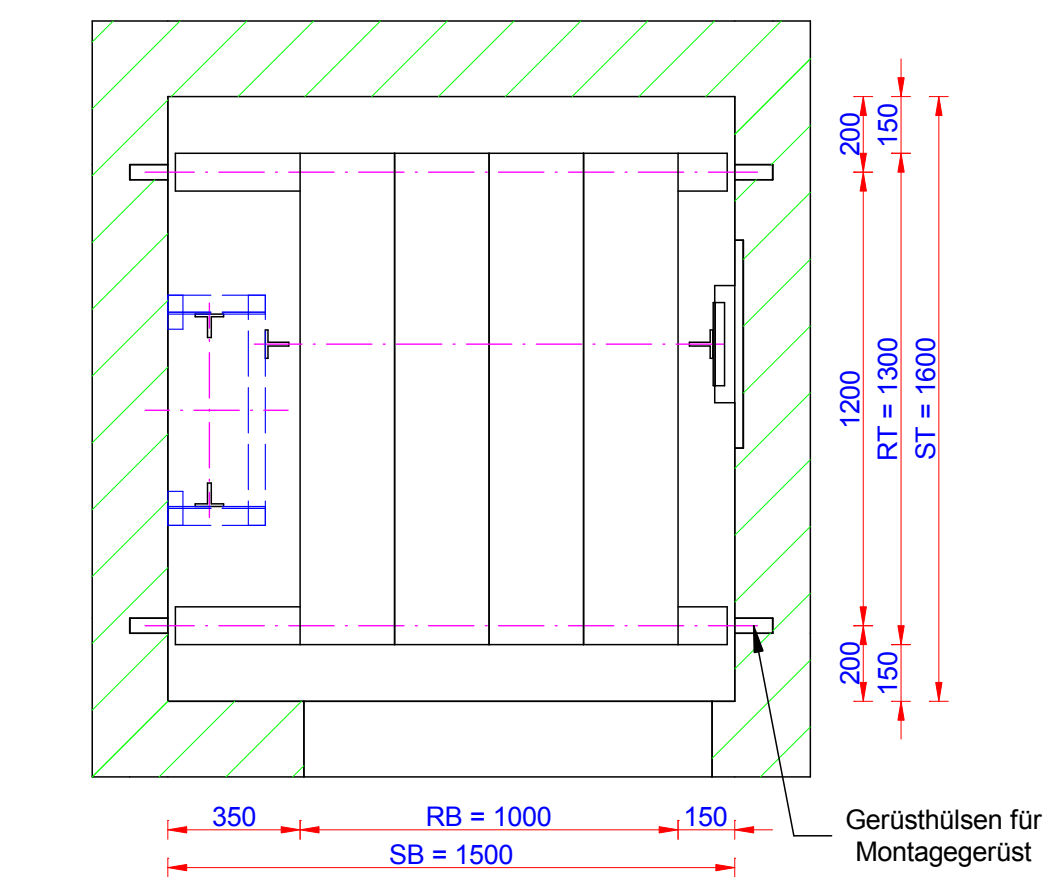


**Schachtgrubengrundriss**  
M: 1:20

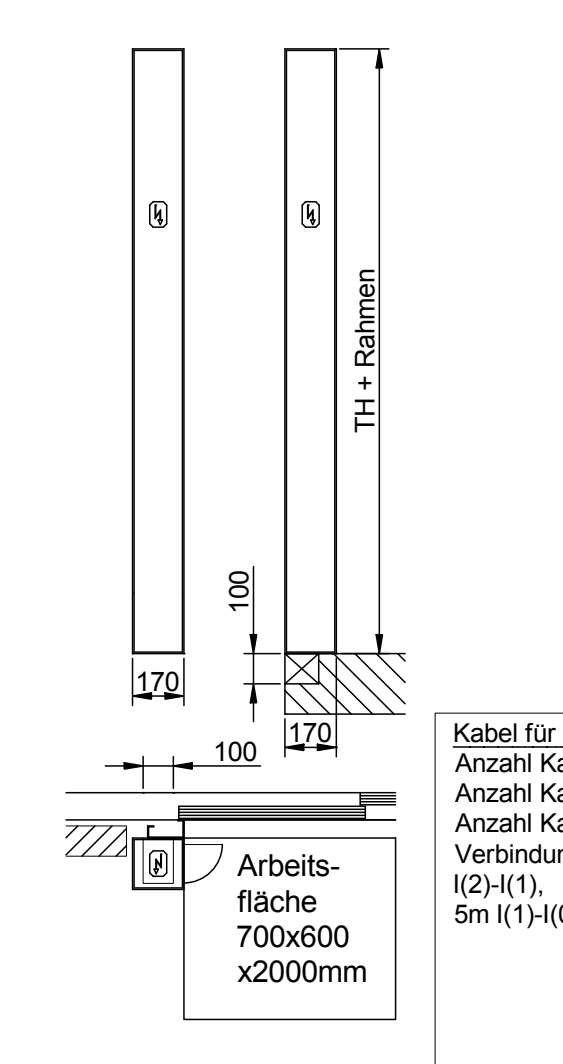


**Montagegerüst**  
M: 1:20 (Vorschlag)

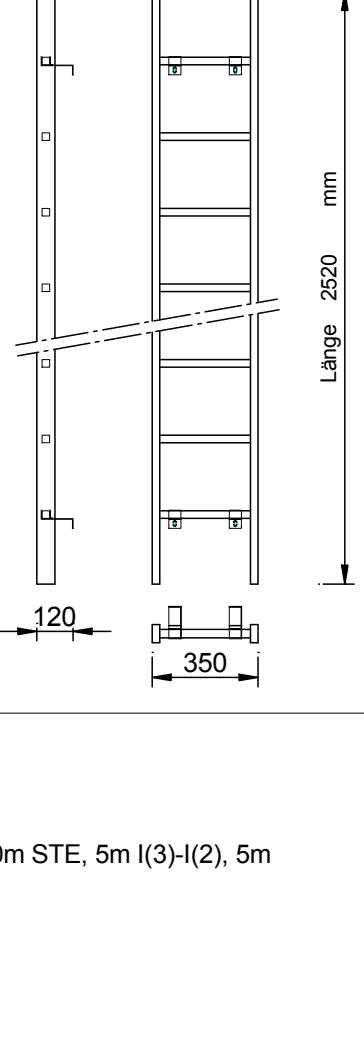
**Öffnungen durch Schrägen sichern**  
Die gezeichneten Einbauteile sowie die Balken-Kantholzlage sind nicht rechnerisch ermittelt und sind somit nach dem Bräucherkennnachweis zu prüfen, und ggf. zu ändern.



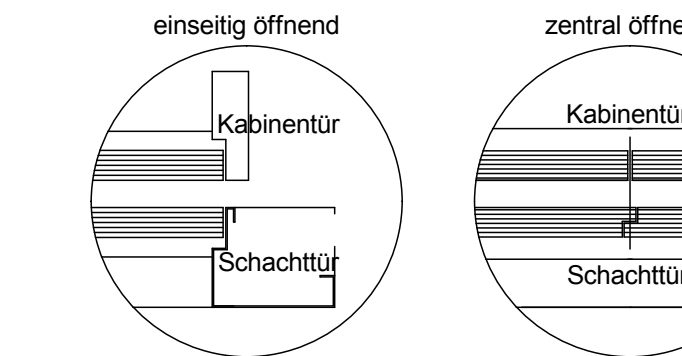
**Abmessung**  
Zargensteuerung M:1:25  
(Durchbruch 100 x 100mm für Kabelzuführung entsprechend der Lage des Schaltschranks ausführen)



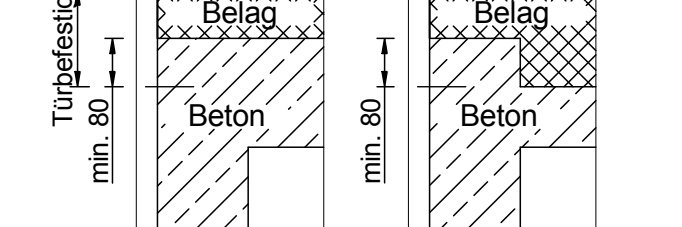
**Grubenleiter**  
Abmessungen  
Maßstab 1:20  
(Grubenleiter stehend)



**Türdetail für**  
Feuerschutzausführung



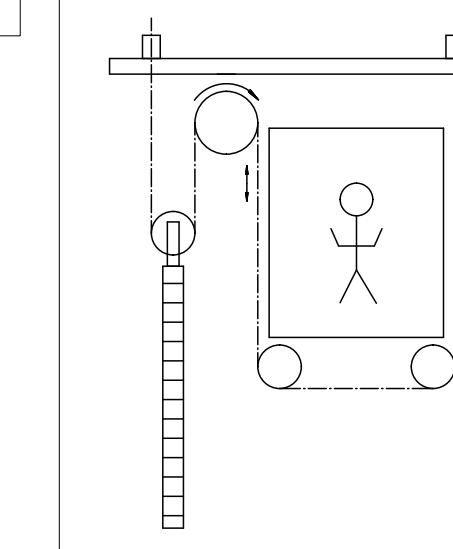
**Detail für Bodenaufbau**



Schachtzugänge absperren mit jederzeit leicht und mehrfach zu entfernenden Brust-, Knie- und Fußbrettern bauseitig nach DIN 4420 und den UVV.

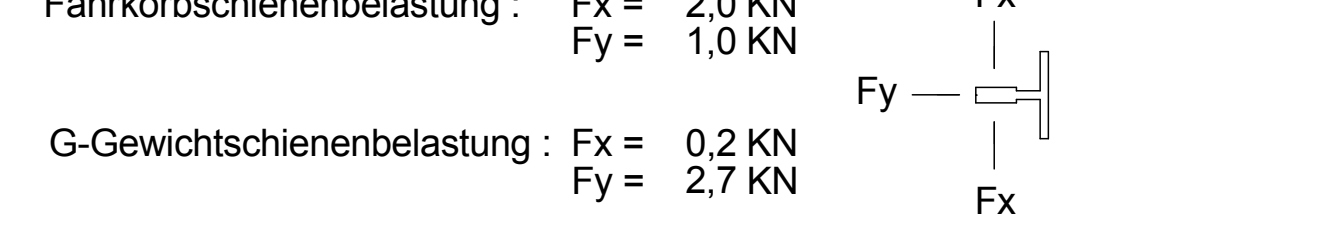
LEGENDE	
A	Kabinenfläche in m²
DD	Deckendurchbruch
FH	Förderhöhe
GGM	Gegengewichtsmitte
HK	Hängekabel
HTA	Ankerschiene
KB	Kabinenbreite
KBM	Kabinenmitte
KHT	Kabinenhöhe total
KT	Kabinentiefe
MFKS	Mitte Fahrkorbschiene zur Schachtwand
MOB	Maueröffnungsbreite
MOH	Maueröffnungshöhe
MS	Mitte Stichmass oder Führungsschiene
NH	Nischenbreite
NB	Nischenhöhe
OK	Oberkante
OKFF	Oberkante Fertigfußboden
ORB	Oberkante Rohfußboden
RB	Montagegerüstbreite
RT	Montagegerüsthöhe
SA	Seilabstand
SB	lichte Schachtbreite
SG	Schachtgrube
SH	Schachthöhe
SK	Schachtkopf
ST	lichte Schachttiefe
STM	Stichmass der Führungsschienen
TB	lichte Türbreite
TBM	Türmitte
TH	lichte Türhöhe
TS	Treibscheibe
UB	gesamte Fahrkorb-Überfahrt
UK	Unterkante
UNF	gesamte Fahrkorb-Unterfahrt
USV	unterbrechungsfreie Stromversorgung
WD	Wanddurchbruch

**Aufhängungs-**  
schema 2:1



E - DATEN	
Nennleistung Antrieb [kW]	4,10
Nennstrom [A]	13,00
Hubstrom [A]	12,10
Motoranlaufstrom [A]	17,60
NetzNennstrom (400V) [A]	10,30
Anschlussleistung (400V) [kVA]	8,50
Netzanlaufstrom (400V) [A]	13,39
Sicherung im Schaltschrank [A]	16,00
Klemmenquerschnitt im Schaltschrank max. [mm²]	10
Empfohlener Querschnitt [mm²]	2,5
unverbindliche Empfehlung abhängig von der Leitungslänge	
Spannung: 400 V; 50 Hz	

Beachte: Maßgeblich sind die durch das ONYX-Tool ausgegebenen Werte



Die Montagegerüste sind an jeder Haltestelle (ca. 200-400 mm unter OKFF - Bitte auf Kollision mit der Befestigung der Schienenbügel achten) und im Schachtkopf (ca. 2 m unter der Decke) für 500 kg Punktbelastung, im EG für 500 kg/m² (Kabinenzusammenbau) zu erstellen! Gerüstschuhe, Kanthölzer und Bohlen sind durch Nagelung zu sichern! Montagegerüste nach DIN 4420 und ZH 1/534 Abstiegseinrichtung in der Schachtgrube.

Schachtbeleuchtung unterhalb der Montagegerüste und im Schachtkopf. In der Schachtgrube Steckdose installieren.

Belastung auf P1: 22 kN - FK-Schiene Schwerpunkt  
P2: 30 kN - 2 FK-Puffer Schwerpunkt  
P3: 48 kN - 1 GG-Puffer Schwerpunkt  
P9: 21 kN - GG-Schiene Schwerpunkt

Die Kräfte auf Schiene und Puffer treten nie gemeinsam auf. abzuführende Wärmemenge ~1919 kJ/h

Achtung: Hinsichtlich Aufstellungsort der Steuerung - Ggf. sind die Brandschutzanforderungen nach Musterleitungsanlagenrichtlinie "MLAR" zu beachten. - Fluchtwege dürfen nicht versperrt werden - Zugänglichkeit für Wartungsarbeiten und für Personenbefreiung ist zu gewährleisten

Schachtentlüftung/Schachtentrauchung nach lokalen Vorschriften

Halfeneisen können durch Dübel ersetzt werden. Achtung: Wanddicke muss mindestens 150 mm sein; Betongüte C 25

Ankerschienen 40/22 für Schienenbefestigung  
8 Stück 800 mm lang  
8 Stück 550 mm lang

Ankerschienen 40/22 für Schachttürbefestigung  
4 Stück 1300 mm lang; 4 Stück 800 mm lang

20 Gerüsthülsen und Gerüstschuhe  
Sturzhöhen beziehen sich von Oberkante-Fertig-Fußboden auf Unterkante Sturz

Schallschutz  
Wir weisen darauf hin, daß wir keine Haftung für fehlenden bauseitigen Schallschutz übernehmen können. Unsere Aufzuganlagen entsprechen der für Aufzüge vorgeschriebenen VD-Richtlinie 2566 - Blatt 2 (Maschinenlagerung EL 1). Für bauseitigen Schallschutz (z.B. DIN 4109) haben Architekt und Rohbauunternehmer zu sorgen.

Aufzugsschächte sind technische Betriebsräume und sind mit staubbindendem Anstrich zu versehen

Schachtmaße sind Fertigmaße  
zulässige Maßabweichungen +25 mm /-15 mm  
Planungsgrundlage nach EN81-20/50

Personen - Aufzug :	
Tragkraft	450 kg 6 Personen ; Förderhöhe: 8580 mm
Geschwindigkeit	1 m/sec.; Auslegung Nutzlast = 40%
Fahrkorb-Schiene	75/62/10 ; GG-Schiene : 75/62/10
Fahrkorb	• Breite 1000 mm; Tiefe 1300 mm; Höhe 2100 mm total
Türen	• 800 mm breit; 2100mm hoch
Haltestellen	• 4 ; Ladestellen : 4
Antrieb	• SM132.21 ; Fahrten/Std.: 240
Treibscheibe	• ø120 mm; Seile : 3 x ø 6,5mm
Schaltschrankumgebungstemperatur	sowie Schachttemperatur: min 5°C, max. 40°C

Ref.-Nr. : Fabrik-Nr.:

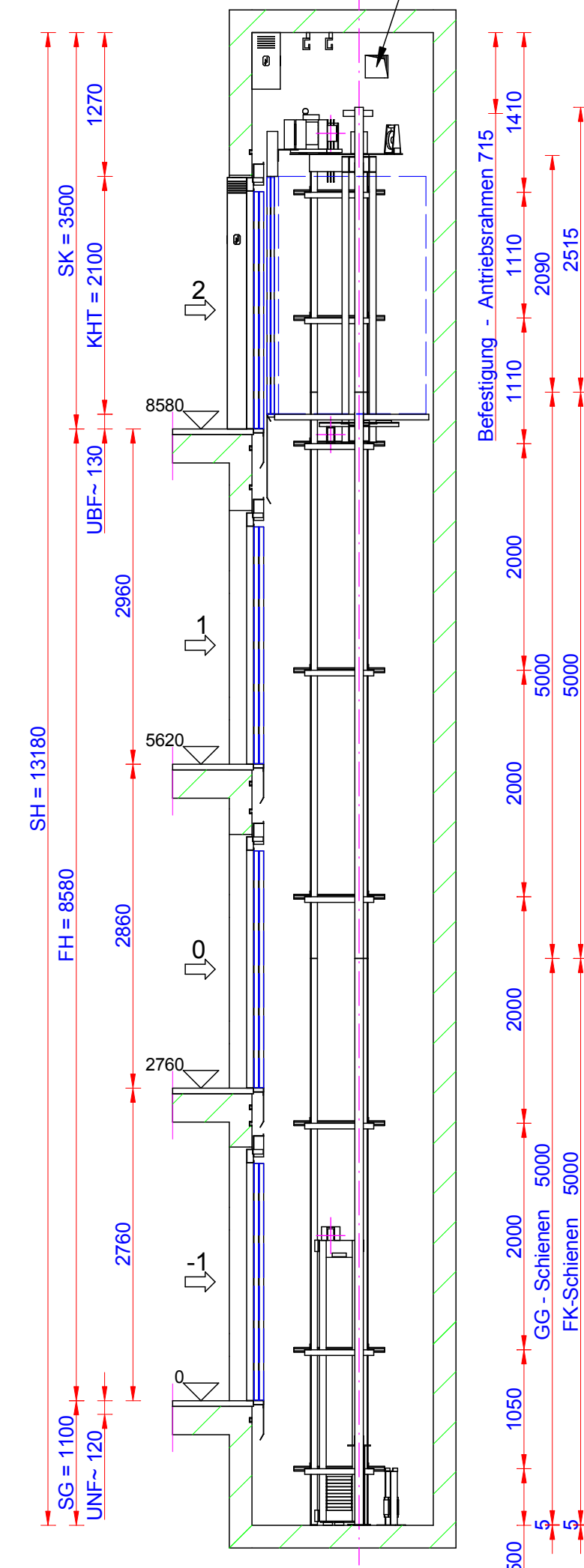
Projekt : PREY zLift 450

Bauvorhaben : PREY zLift 450

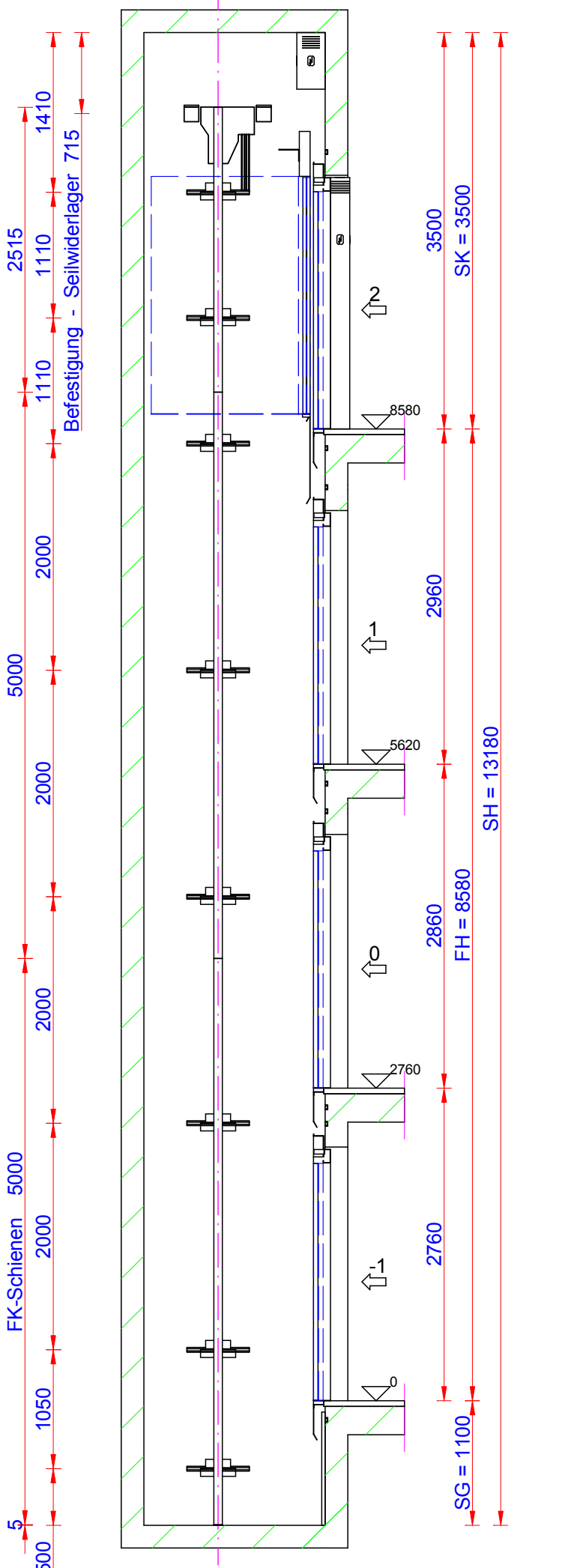
Betreiber :

Gezeichnet	Datum	Name	RUD. PREY GmbH & Co. KG
Geprüft	25.02.16		
Genehmigt			
Geändert(A)			
Geändert(B)			

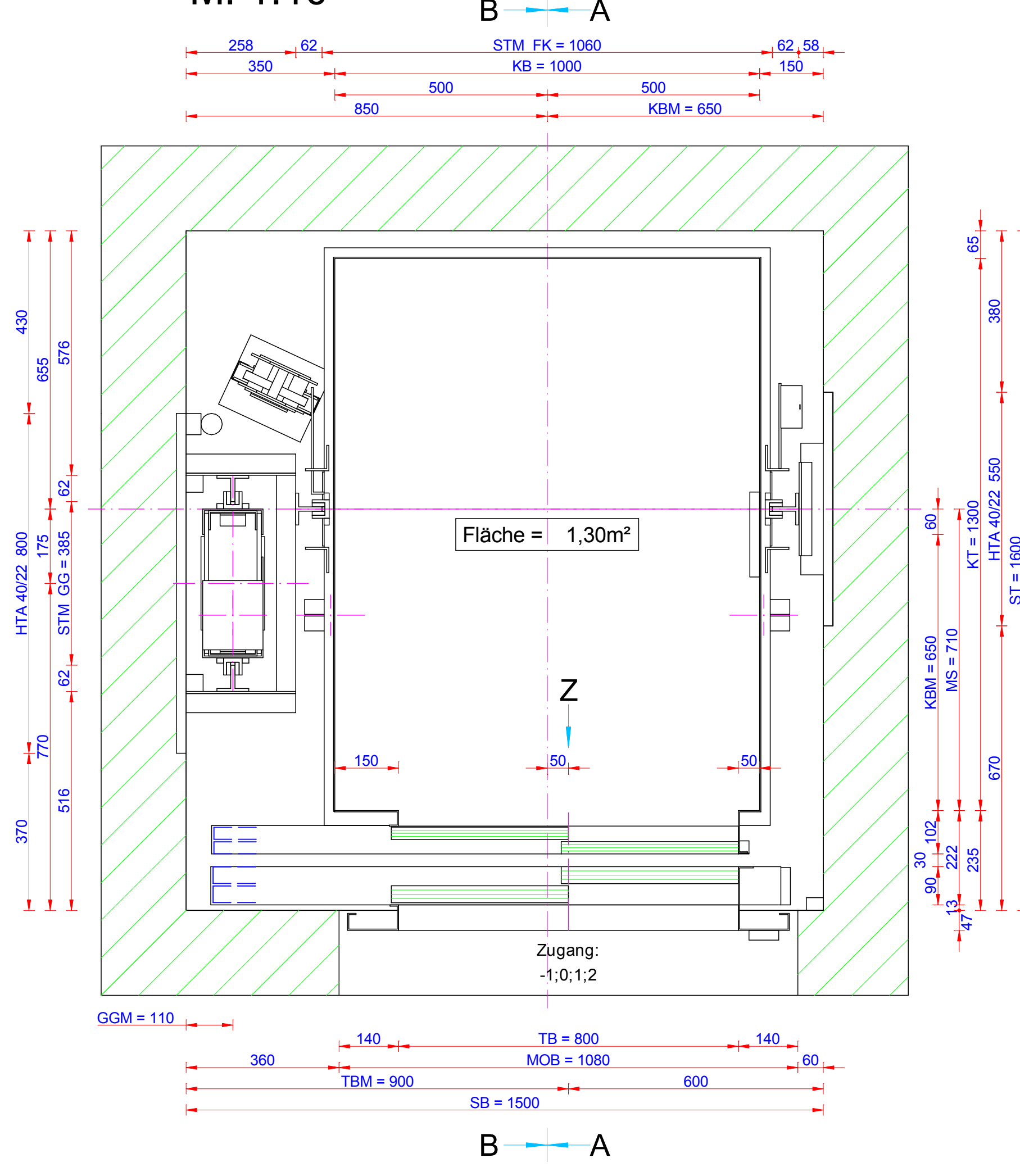
**Schnitt A-A**  
Maßstab: 1:50



**Schnitt B-B**  
Maßstab: 1:50



**Schachtgrundriss**  
M: 1:10



ACHTUNG: Es kann im Grundriss auch die MOB für die Zargensteuerung dargestellt sein. Bitte die Türanschnitte beachten.