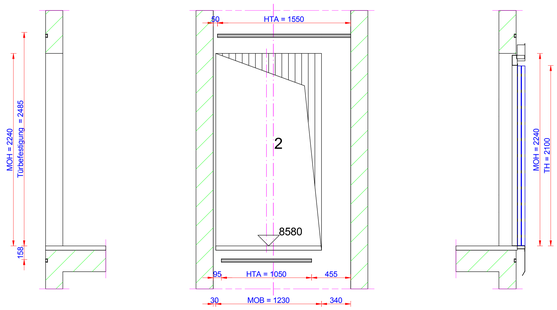
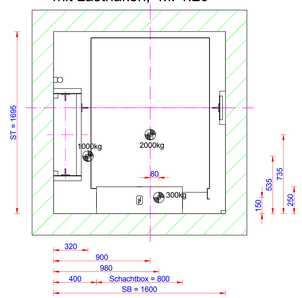
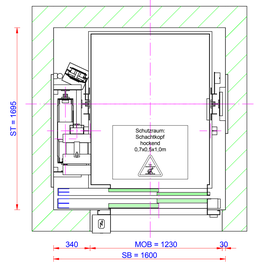
Türausschnitt
Ansicht "Zargensteuerung"
M: 1:25



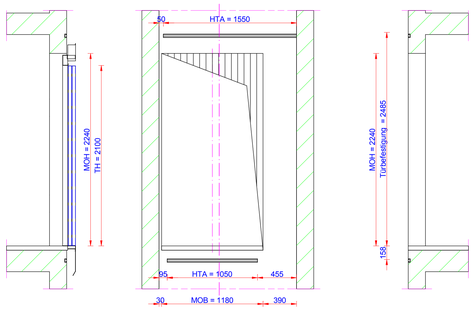
Schachtkopfgrundriss
mit Lasthaken; M: 1:20



Schachtgrundriss; M: 1:20
Ansicht von oben auf den Antrieb,
Schutzraum und Schaltschranklage

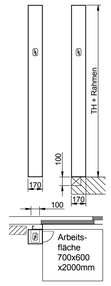


Türausschnitt
Ansicht "Z"
M: 1:25



Abmessung
Zargensteuerung M 1:25

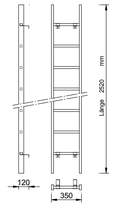
(Durchbruch 100 x 100mm für Kabelzuführung entsprechend der Lage des Schaltschranks ausführen)



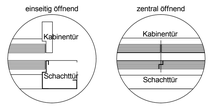
Kabel für LOP:
Anzahl Kabel 5m : 3
Anzahl Kabel 10m : 1
Anzahl Kabel 20m : 0
Verbindungsreihenfolge : 10m STE, 5m I(3)-I(2), 5m I(2)-I(1), 5m I(1)-I(0)

Grubenleiter
Abmessungen
Maßstab 1:20

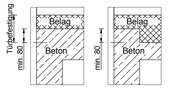
(Grubenleiter stehend)



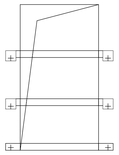
Türdetail für
Feuerschutzausführung



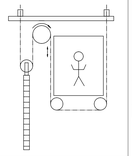
Detail für Bodenaufbau



Schachtzugänge absperrbar mit jederzeit leicht und mehrfach zu entfernenden Brust-, Knie- und Fußbrettern baueitig nach DIN 4420 und den UVV.



Aufhängungs-
schema 2:1



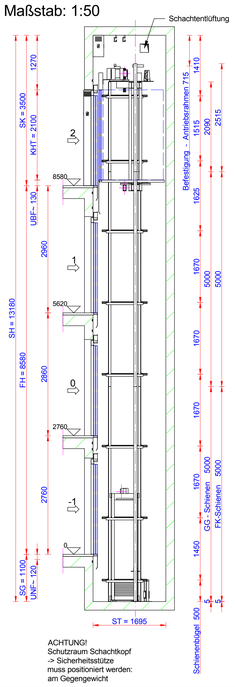
L E G E N D E

A	Kabinenfläche in m²	ORB	Oberkante Rohfussboden
DD	Deckendurchbruch	RB	Montagegerüstbreite
FH	Förderhöhe	RT	Montagegerüsttiefe
GGM	Gegengewichtsmitte	SA	Seilabstand
HK	Hängekabel	SB	lichte Schachtbreite
HTA	Ankerschiene	SG	Schachtgrube
KB	Kabinenbreite	SH	Schachthöhe
KBM	Kabinenmitte	SK	Schachtkopf
KHT	Kabinenhöhe total	ST	lichte Schachttiefe
KT	Kabinentiefe	STM	Stichmass der Führungsschienen
MFKS	Mitte Fahrkorbschiene zur Schachtwand	TB	lichte Türbreite
MOB	Maueröffnungsbreite	TBM	Türmitte
MOH	Maueröffnungshöhe	TH	lichte Türhöhe
MS	Mitte Stichmass oder Führungsschiene	TS	Treibscheibe
NB	Nischenbreite	UBF	gesamte Fahrkorb-Überfahrt
NH	Nischenhöhe	UK	Unterkante
NT	Nischentiefe	UNF	gesamte Fahrkorb-Unterfahrt
OK	Oberkante	USV	unterbrechungsfreie Stromversorgung
OKFF	Oberkante Fertigfussboden	WD	Wanddurchbruch

E - D A T E N

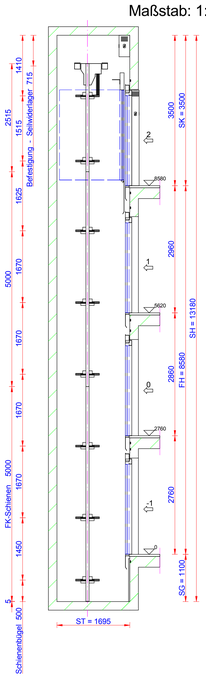
Nennleistung Antrieb [kW]	4,10
Nennstrom [A]	13,00
Hubstrom [A]	13,90
Motoranlaufstrom [A]	21,00
NetzNennstrom (400V) [A]	11,80
Anschlussleistung (400V) [kVA]	14,00
Netzanlaufstrom (400V) [A]	15,34
Sicherung im Schaltschrank [A]	25,00
Klemmenquerschnitt im Schaltschrank max. [mm²]	10
Empfohlener Querschnitt [mm²] unverbindliche Empfehlung abhängig von der Leitungslänge	4
Spannung : 400 V; 50 Hz	

Schnitt A-A
Maßstab: 1:50

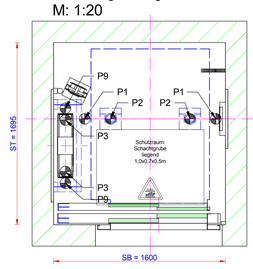


ACHTUNG!
Schutzraum Schachtkopf
-> Sicherheitsstütze
muss positioniert werden:
am Gegengewicht

Schnitt B-B
Maßstab: 1:50



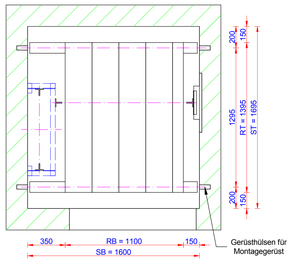
Schachtgrubengrundriss
M: 1:20



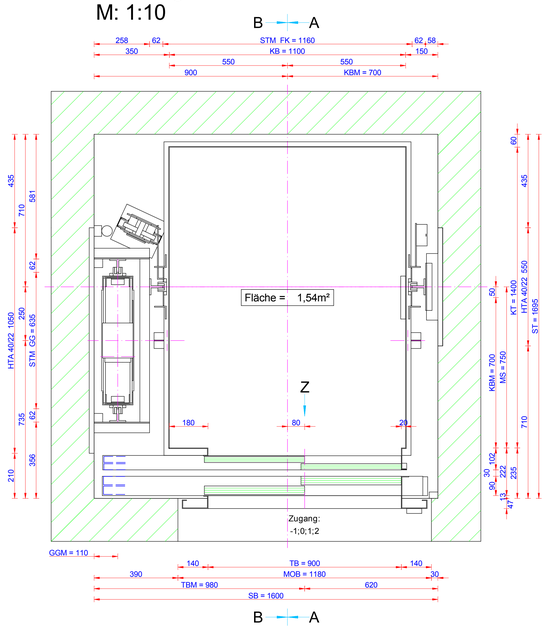
Montagegerüst
M: 1:20 (Vorschlag)

Öffnungen durch Schrägen sichern

Die gezeichneten Einbauteile sowie die Balken-/Kantholzlage sind nicht rechnerisch ermittelt und sind somit nach dem Brauchbarkeits-nachweis zu prüfen. und ggf. zu ändern.



Schachtgrundriss
M: 1:10



ACHTUNG: Es kann im Grundriss auch die MOB für die Zargensteuerung dargestellt sein. Bitte die Türausschnitte beachten.

Beachte: Maßgeblich sind die durch das ONYX-Tool ausgegebenen Werte

Fahrkorbschienenbelastung : Fx = 2,4 KN, Fy = 1,4 KN

G-Gewichtschienenbelastung : Fx = 0,3 KN, Fy = 0,9 KN

Die Montagegerüste sind an jeder Haltestelle (ca. 200-400 mm unter OKFF - Bitte auf Kollision mit der Befestigung der Schienenbügel achten) und im Schachtkopf (ca. 2 m unter der Decke) für 300 kg Punkt-belastung, im EG für 500 kg/m² (Kabinenzusammenbau) zu erstellen! Gerüstschuhe, Kanthölzer und Bohlen sind durch Nagelung zu sichern! Montagegerüste nach DIN 4420 und ZH 1/534
Abstiegseinrichtung in der Schachtgrube.

Schachtbeleuchtung unterhalb der Montagegerüste und im Schachtkopf. In der Schachtgrube Steckdose installieren.

Belastung auf P1: 25 kN - FK-Schiene Schwerpunkt
P2: 36 kN - 2 FK-Puffer Schwerpunkt
P3: 29 kN - 2 GG-Puffer Schwerpunkt
P9: 24 kN - GG-Schiene Schwerpunkt
› auf Schacht-sohle

Die Kräfte auf Schiene und Puffer treten nie gemeinsam auf.

abzuführende Wärmemenge ~1919 kJ/h

Achtung: Hinsichtlich Aufstellungsort der Steuerung
- Ggf. sind die Brandschutzanforderungen nach Musterleitungsanlagenrichtlinie "MLAR" zu beachten.
- Fluchtwege dürfen nicht versperrt werden
- Zugänglichkeit für Wartungsarbeiten und für Personenbefreiung ist zu gewährleisten

Schachtentlüftung/Schachtentrauchung nach lokalen Vorschriften

Halfeneisen können durch Dübel ersetzt werden. Achtung: Wanddicke muss mindestens 150 mm sein; Betongüte C 25

Ankerschienen 40/22 für Schienenbefestigung
8 Stück 1050 mm lang
8 Stück 550 mm lang

Ankerschienen 40/22 für Schachttürbefestigung
4 Stück 1550 mm lang; 4 Stück 1050 mm lang

20 Gerüstshülsen und Gerüstschuhe

Sturzhöhen beziehen sich von Oberkante-Fertig-Fußboden auf Unterkante Sturz

Schallschutz
Wir weisen darauf hin, daß wir keine Haftung für fehlenden bauseitigen Schallschutz übernehmen können. Unsere Aufzuganlagen entsprechen der für Aufzüge vorgeschriebenen VDI-Richtlinie 2566 - Blatt 2 (Maschinen-lagerung EL1). Für bauseitigen Schallschutz (z.B. DIN 4109) haben Architekt und Rohbauunternehmer zu sorgen.

Aufzugsschächte sind technische Betriebsräume und sind mit staubbindendem Anstrich zu versehen

Schachtmaße sind Fertigmaße
zulässige Maßabweichungen +25 mm /-15 mm

Planungsgrundlage nach EN81-20/50

Personen - Aufzug :

Tragkraft : 630 kg 8 Personen ; Förderhöhe : 8580 mm
Geschwindigkeit : 1 m/sec.; Ausgleich Nutzlast = 50%
Fahrkorb-Schiene : 75/62/10 ; GG-Schiene : 75/62/10
Fahrkorb : Breite 1100 mm; Tiefe 1400 mm; Höhe 2100 mm total
Türen : 900 mm breit; 2100 mm hoch
Haltestellen : 4 ; Ladestellen : 4
Antrieb : SM132.21 ; Fahrten/Std.: 240
Treibscheibe : ø 120 mm; Seile : 4 x ø 6.5mm
Schaltschrankumgebungstemperatur sowie Schachttemperatur: min 5°C, max. 40°C

Ref-Nr. :	Fabrik-Nr.:
Projekt :	PREY zLift 630
Bauvorhaben :	PREY zLift 630
Betreiber :	

	Datum	Name
Gezeichnet	25.02.16	
Geprüft	. .	
Genehmigt	. .	
Geändert(A)	. .	
Geändert(B)	. .	

RUD. PREY GmbH & Co. KG